Financial Assistance to Vttar Pradesh for Maintenance of Roads

1547. MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI : Will the Minister of SUR FACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether any financial assistance was given by the Central Government to the Uttar Pradesh Government for maintenance and repair of roads in the State during the last two years and during the current year so far;

(b) if so, the details thereof alongwith the details of the amount actually spent by the State Govemment;

(c) whether any supervision/vigil was exercised by the Central Government on the expenditure of the above amount; and

(d) if so, whether the amount was properly spent by the State Government ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) ; (a) No, Sir. There is no Scheme under which Central financial assistance for maintenance & repair of State Roads is provided.

<b) to (d) Do not arise. Complaints Cell for White-Line Buses

1548. SHRI B. K. HARIPRASAD : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether a Complaints Cell has been created for white line buses playing in Delhi and if so whether this facility is pro posed to be extended to other services as well; and

(b) whether it is a fact that the buses seldom stop at the Bus Stops but stop nor mally in the middle of the roads blocking traffic and if so, the action proposed to be-taken in this regard ?

THE MINISTRY OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) ; (a) and (b) A Complaint Cell has been established by the Transport Department, Delhi Administration at its Headquarters, to re-deve complaints from th© general public regarding vehicles plying in Delhi. This Complaint Cell is functioning round the clock with the following telephone numbers : —

2515740. 2517300, 2517403, 2526902, 2526172.

Immediate action is taken on receiving any Complaints from the public regarding sloping of buses in the middle of the roads, non-stoping of buses on the bus stands, irregular timing etc.

Declaration of State Highways as National Highways

1549. SHRI B. K. HARIPRASAD : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Chitra-durga- Tellicherry State Highway, which passes through Shimoga, Chickamagalur, Sakleshpur, Mercara and the State Highways of Bangalore-Calicut via Kanakapura Mallavalli, Mysore, Sulthanbatery, has been cleared by the planning Commission as National Hghways and if so, the details thereof: and

(b) whether Government propose to take, on early decision and action in the matter in order to promote trade, commerce, tursim, industries employment generation and also National Security ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) Yes, Sir. However, due to financial stringency it was decided to pend further consideration of the proposal till finalisation of the 8th Plan.

(b) Due to meagre allocation earmarked for Central Sector Roads during 8th Plan, it is difficult to consider declaration of new National Highways in the country including the roads in question.

मध्य प्रदेश में राज्य राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाना

1550. श्री राधाकिशन मालवीय : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश के सात विद्यमान राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित

किए जाने के लिए राष्ट्रीय यातायात नीति समिति द्वारा वर्ष 1984 में की गई सिफारिशों पर सरकार ने क्या कार्यवाही की है ;

(ख) क्या इन प्रस्तावित राष्ट्रीय राजमार्गों के संबंध में राज्य सरकार की ओर से संबंधित जानकारी सरकार को नवम्बर, 1985 में प्राप्त हो गई थी; और

(ग) यदि हां, तो सरकार इन सात राजमार्गों को कब तक राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित करने का विचार रखती है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) से (ग) : हालांकि राज्य सरकार विभिन्न अवसरों पर प्रस्तावित सड़कों सहित कुछेक राज्य सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित किए जाने की आवश्यकता परियोजित करती रही है लेकिन राष्ट्रीय परिवहन नीति समिति द्वारा अनुशंसित शेष सात राजमार्गों को मुख्यतः निधियों के अभाव के कारण, राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क में शामिल नहीं किया जा सका। तथापि, आठवीं योजना में केन्द्रीय क्षेत्र की सड़कों के लिए निर्धारित अल्प आबंटन के कारण इस स्तर पर इन प्रस्तावों पर विचार कर पाना कठिन है।

गुजरात में सड़कों को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया जाना

1551. श्री राम सिंह राठवा : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या विगत तीन वर्षों के दौरान गुजरात में किसी सड़क को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किया गया है; और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है, और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी नहीं।

(ख) नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा कई बातों पर निर्भर करती है जैसे, राष्ट्रीय परिवहन नीति समिति की सिफारिशों, अखिल भारतीय आधार पर प्रत्येक सड़क की पारस्परिक प्राथमिकता, नए राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए निर्धारित मानदण्डों की पूर्ति तथा इस उद्देश्य के लिए निधियों की उपलब्धता, इत्यादि। तथापि अत्यधिक वित्तीय कमी के कारण गुजरात सहित अधिकतर राज्यों में नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा करना संभव नहीं हो पाया है।

Construction of National Highway from Kanyakumari to Calcutta

1552. SHRI S. K. T. RAMACHANDRAN : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether any proposal is under Government's consideration to construct a National Highway from Kanyakumari to Calcutta along the coast;

(b) if so, the present stage of' the pros posal: and

(c) if not, whether Government propose, to consider such, a proposal in near, future for construction of such a National High-: way along the coast of Tamil Nadu, Andhra, Orissa ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI IAGD1SH' TYTLERf) : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) At present, it is difficult *to* consider proposal of declaration, of any National Highway in th* country including the High-way along the coast of Tamil Nadu, Andhra Pradesh & Orissa till the outlay for Central Sector roads for the 8th Plan is enhanced, at the time of mid-tenn review of the Plan.